

TURVALLISUUSKÄVELY

3.6.2014 Virojoki, kyläyhdistys

Osallistujat:

kyläyhdistyksen edustajia ja kyläläisiä

komisario Marko Heinonen, Kaakkois-Suomen poliisilaitos / Kotkan poliisiasema

turvallisuusasiantuntija Ira Pasi, Kaakkois-Suomen pelastusalanliitto ry

KEHITYSEHDOTUKSIA TAPAAMISEN JA TURVALLISUUSKÄVELYN POHJALTA:

Kutakin kehitysehdotusta on hyvä kyläyhdistyksen kanssa yhdessä pohtia ja tehdä yhdessä tarkennettuja esityksiä perusteluineen teiden omistajille (valtio/kunta).

Virojoentie:

- Tiellä nopeusrajoitus 40 km/h, jonka noudattaminen on ajoittain puutteellista tai ainakin vaihtelevaa. Lisäksi näkyvyys on useissa kohdin ajotieltä, risteyksistä tai suojatieltä katsoen huono kasvillisuuden peittäessä näkyvyyttä. Vaaratilanteita syntyy niin suojateilla jalankulkijoille kuin risteyksissä moottoriajoneuvojen kesken.
Tien läheisyydessä liikkuu paljon jalankulkijoita. Myös koulupäivän alkamisen ja päättymisen aikoihin iso määrä koululaisia kulkee Virojoentien kautta.
 - o Itätien risteys tulee kunnostettavaksi vuonna 2018 valmistuvassa isomassa teiden korjaushankkeessa. Mukaan lukien myös vaarallinen suojatie risteuksen yhteydessä. Olisiko mahdollista nopeuttaa tämän risteuksen parantamista ja etenkin S-marketin kohdalla olevan suojatin korottamista? Kyseessä on iso liikenneturvallisuuteen liittyvä asia. Neljä vuotta on pitkä aika.
 - o Korotettuja suojateita tulisi rakentaa Virojoentielle ainakin Rantatien ja Virojoen väliselle osuudelle, jotta siinä saataisiin tiputettua nopeudet turvalliselle tasolle. Nykyiset olemassa olevat suojatiet olisi korotettava. Korotettu suojatie ”pakottaa” autoilijan, moottoripyöräilijän ja mopoilijan tiputtamaan ajonopeutta.
 - o Mahdollisten uusien tarpeellisten suojateiden paikkoja on hyvä kartoittaa. Tosin parantamalla / korottamalla jo olemassa olevat suojatiet, kevyt liikenne todennäköisesti käyttäisi niitä tehokkaammin.
 - o Tien vierustoilla olevaa kasvustoa (pensaat, pusikot ja puut ml. puiden rungoissa kasvava lehdistö) tulee raivata ja karsia. Tämä lisää näkyvyyttä ja aikaa reagoida sekä parantaa täten liikkumisen turvallisuutta. Tällä hetkellä on myös useita liikennemerkkejä puiden seassa, jotka eivät näy ajotielle.
 - o Reemiläntien risteuksen lähistöllä olevan yrittäjän piha-alueella on iso mainoskyltti, josta voisi poistaa kaksi alinta osaa. Tämä lisäisi näkyvyyttä kauppojen piha-alueelta tultaessa Virojoentielle.
 - o Virojoentieltä Rantatielle kääntyville tulee merkitä selkeät tieviivoitukset kaistoille, joka voisi vähentää syntynyttä ”oikomisesta kulttuuri” kyseisessä risteyksessä. Samassa yhteydessä myös suojatie on todettu vaaralliseksi ylittää, johtuen suurista nopeuksista ja myös oikomisesta. Tämän suojatien korotus olisi tarpeen.
- Tie on valtion omaisuutta toistaiseksi, joten anomukset tehdään Ely-keskukselle.

Koulun läheisyys:

- Koulun bussipysäkin läheisyydessä on suojatie, jossa myöskin nopeudet nousevat helposti ja suojatien ylittäminen on vaarallista.
 - o Kyseinen suojatie olisi hyvä korottaa hillitsemään ajoneuvojen nopeuksia ja turvaamaan koululaisten tien ylitystä ja viereisellä bussipysäkillä suoritettavaa bussin odotusta.

- Tie kunnan tie, joten anomukset tehdään kunnalle ja teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Itätie:

- Tien reunustoilta voidaan kasvillisuutta raivata säännöllisesti, joka parantaisi näkyvyyttä tiellä liikkujille sekä antaa lisää tilaa kevyen liikenteen liikkujille. Tiellä ei ole erikseen kevyen liikenteen väylää, vaan kulku tapahtuu tien sivussa. Tien varrella liikennettä lisää terveyskeskus.
- Tie kuuluu vuonna 2018 tapahtuvan suuremman teiden korjaushankkeen pariin. Onko hanketta mahdollista nopeuttaa? Kyseessä on iso liikenneturvallisuuteen liittyvä asia. Neljä vuotta on pitkä aika.
- Liittymässä Marketin piha-alueelta tielle on näköesteenä hiukan villiintynyt vuorimäntykasvusto. Pahimmillaan auto peittyi tiellä liikkujien näkökulmasta kokonaan. Vuorimäntyjä voisi vähentää noin 1 metrin alueelta tien reunasta, joka lisäisi näkyvyyttä tielle tultaessa. Lisäksi istutusalueetta voisi harventaa samalla näkyvyyden lisäämiseksi.
- Tie on valtion omaisuutta toistaiseksi, joten anomukset tehdään Ely-keskukselle.

Mikäli minkä tahansa tien kunnossa tai kunnossapidossa (auraus, hiekoitus, katulamppujen toiminta tai palaneet polttimot) on ongelmia: Tienkäyttäjän linjan puh. 0200 2100 kautta häiriöt välitetään suoraan maantietä hoitaville urakoitsijoille. Tarvittaessa tieto välitetään myös muille viranomaisille. Liikkumista vaarantavat ja merkittävästi haittaavat puutteet korjataan heti. Lisäksi voi lähettää yleistä palautetta, tehdä kysymyksiä ja aloitteita/ehdotuksia tienpidosta ja liikenteen palveluista.

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/yhteystiedot/ota_yhteytta

Lisäksi keskusteltiin alueen tulevaisuudesta ja mahdollisista tulevista haasteista. Lähialueelle odotetaan noin 1000 uutta työpaikkaa ja siten myös uusia kuntalaisia, joista todennäköisesti merkittävä osa tulee toisesta kulttuurista ja puhuu mahdollisesti eri kieltä. Kunta ei yksin pysty avustamaan heidän kotouttamisessa ja viihtyvyyden lisäämisessä, vaan kolmannen sektorin toimijat ovat tässä ensiarvoisen tärkeässä asemassa. Uusien asukkaiden houkuttelu mukaan erilaiseen harrastus- ja vapaa-ajan toimintaan auttaa vieraasta kulttuurista tulijoita sopeutumaan nopeammin maan ja paikkakunnan tapoihin ja elämään sekä lisää vuorovaikutusta pitkäaikaisten ja uusien paikkakuntalaisten välillä vähentäen mahdollisia ennakkoluulojakin puolin ja toisin.

Lisätietoja:

Turvallisuusasiantuntija Ira Pasi
Kaakkois-Suomen Pelastusalanliitto ry
email: ira.pasi@kaspeli.fi gsm: 044 2977 748